

Toelichting voorwaarden Lufthansa

De voorwaarden die worden gesteld aan Lufthansa zijn nog niet definitief goedgekeurd door Lufthansa, aandeelhouders en de regering. Zodoende is er geen officiële bevestiging/informatie over de voorwaarden. De onderstaande informatie is tot stand gekomen met behulp van IenW (DGLM, HBJZ), EZK, PVEU en de ambassades in Berlijn en Parijs.

In de werkgroep luchtvaart (02/06) gaf Financiën [10.2.e] [10.2.e] aan dat voor de huidige KLM-steun er geen sprake is van eisen over slots (evenmin als Air France) omdat het in dit geval om verstrekking van alleen liquiditeit gaat (lening en garantie), maar dat dit wel aan de orde zal komen wanneer straks voor AF KLM ook verstrekking van kapitaal (aandelenaankoop e.d.) noodzakelijk wordt.

10.1.c

10.1.c

Wat de door de Europese Commissie (EC) ingestelde voorwaarde m.b.t. slots precies in?

- Lufthansa (LHG) moet op zowel München als Frankfurt (beide LH-hubs) 24 slots per dag per luchthaven opgeven.
 - Eerder eiste de EC een teruggave van 72 slots. Na protest van de commissarissen van LHG is deze voorwaarde versoepeld.
- Dit getal correspondeert met 3 vertrekken en aankomsten per dag voor 4 vliegtuigen. Het komt dus neer op reductie van capaciteit met 4 vliegtuigen per luchthaven.
- De slots moeten in de eerste plaats worden overgeheveld naar nieuwe Europese concurrenten op de twee luchthavens. Deze concurrenten komen gedurende 1,5 jaar in aanmerking om de slots te bemachtigen.
- Als er gedurende deze periode geen nieuwe concurrenten op de luchthavens bij komen, gaan de slots na verstrijken van de 1,5 jaar naar bestaande concurrenten.
- Alleen concurrenten die geen significante overheidssteun in de EU ontvangen, komen in aanmerking voor de overname van slots.

Waarom is er sprake van deze voorwaarde en hoe zit dat irt. de herziening van de slotverordening en de IenW-wens om juist meer te kunnen sturen op netwerkqualiteit?

11.1

Is het te verwachten dat de EC vergelijkbare voorwaarden stelt m.b.t. KLM?

11.1

- Voor de trans-Atlantische markt onder de joint venture tussen AF-KL-Delta-Alitalia geldt een 'anti-trust' beschikking van de Europese Commissie uit 2015. Deze beschikking volgende uit de gecombineerde marktmacht die de JV had op deze markt.

- De beschikking komt erop neer dat de genoemde partijen op de route AMS-New York (JFK of Newark) en Rome – New York (JFK of Newark) capaciteit moeten vrij maken voor concurrenten om een dienstregeling te beginnen van max. een dagelijkse vlucht (dus 7 vluchten per week).
- Een door de EC aangewezen trustee ziet toe op naleving van deze beschikking. Op deze wijze kwam Norwegian Air een paar jaar geleden aan slots om een 4x per week operatie tussen AMS en JFK te starten (slots opgegeven door KLM).
- Opgemerkt moet worden dat eurocommissaris Verstagher (Mededinging) in de media gezegd heeft dat de voorwaarden zoals gesteld bij Lufthansa gelden als precedent voor verdere steunverlening door lidstaten aan luchtvaartmaatschappijen.
- De eurocommissaris gaf daarbij expliciet aan dat er een "groot verschil" is tussen een lening voor de onderneming (zoals nu t.b.v. KLM) of versterking van het aandelenkapitaal door de staat (zoals nu LHG).

11.1	
11.1	

Wat zijn de overige voorwaarden / hoe ziet het finale LHG-steunpakket eruit?

- In totaal ontvangt LHG-overheidssteun van €9 mlrd.
 - Een lening t.w.v. €3 mlrd komt van een consortium van grote banken.
 - Een stabiliteitsfonds van de overheid verwerft met €0.3 mlrd aandelen ter grootte van 20% in Lufthansa, maar met inhoudelijk beperkt stemrecht.
 - Datzelfde fonds levert een zgn. "Stille Beteiligung" (kapitaalinjectie) van €5,7 mlrd. €1 mlrd. van dit bedrag kan worden omgezet in een aanvullende deelneming van 5% waarmee de Duitse regering buitenlandse overnames kan tegenhouden.
 - Media melden dat de Duitse regering eind 2023 haar aandeel wenst te verkopen, mits de leningen zijn terugbetaald.
- In de Raad van Toezicht krijgt de Duitse overheid 2 zetels, die niet door politici maar door onafhankelijke deskundigen worden bezet
- Geen dividenduitkeringen de komende jaren, geen bonussen voor het management
- Duurzaamheid: Lufthansa zegt toe in de komende 3 jaar 80 vliegtuigen aan te schaffen met minder CO2-uitstoot; geen afspraken over minder (binnenlands) vliegen